



## Zoom Projet



### Etude de circulation sur la commune de La Rivière Saint Sauveur

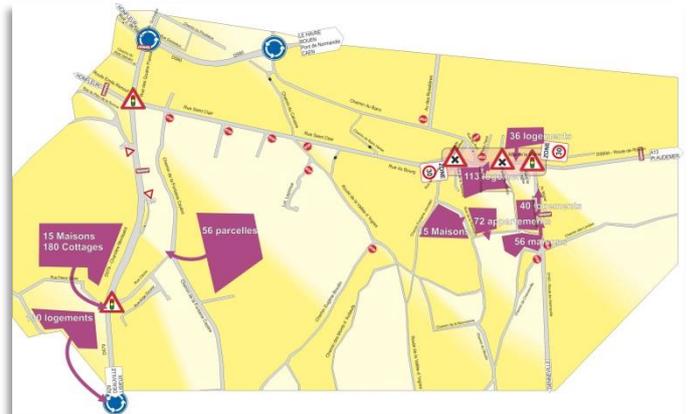
La commune de La Rivière Saint Sauveur est située à l'embouchure de la Seine près d'Honfleur. Elle fait face à une forte demande de logement depuis l'inauguration du Pont de Normandie, CeRyX Trafic System a par conséquent été mandaté pour mener une étude de circulation sur le territoire de la commune, afin de s'assurer du bon écoulement de ce trafic supplémentaire, notamment en centre-ville.

#### NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

Deux secteurs de la commune sont amenés à connaître des perturbations suite à l'implantation de logements supplémentaires :

- **Les abords de la RD579**, axe majeur de circulation, qui sépare la commune d'Honfleur de La Rivière St Sauveur, et qui permet de rattraper l'autoroute vers Caen ou de rejoindre le pont de Normandie pour aller au Havre. 381 habitations supplémentaires sont prévues avec accès direct à cet axe.
- **Le centre-ville**, où la création de 332 logements de tous types est envisagée. Ces nouvelles habitations augmenteront le trafic du centre-bourg, pour rejoindre les grands axes de circulation.

Actuellement, **3 carrefours à feux** régulent ce trafic. Le centre-ville est entièrement limité à 30km/h et l'attrait touristique qu'il représente doit être conservé.



Après une première phase de Diagnostic de la situation actuelle, CeRyX Trafic System a réalisé trois schémas directeurs, avec des plans de circulation différents, ainsi que de nouvelles propositions d'aménagement et de fonctionnement des infrastructures routières, pour réguler et sécuriser les déplacements sur le territoire de La Rivière St Sauveur.

#### ANALYSE ET METHODE

##### DIAGNOSTIC DE LA SITUATION ACTUELLE

- Recueil des données d'entrée

Récupération de fonds de plans (cadastre, plan topo...), réalisation d'une campagne de comptages, prise en compte des projets et des réflexions prévus par la ville sur l'aménagement urbain...

### Analyse des problématiques de circulation actuelles

Dans cette phase, nous avons étudié le fonctionnement des infrastructures routières, analysé les conditions d'écoulement du trafic, identifié les itinéraires de circulation et les différents points de congestion connus, relevé les types de fonctionnement des carrefours, les offres de stationnement et les possibilités de circulation en modes doux.

#### ➤ Mise en évidence des dysfonctionnements et enjeux

Nous avons ensuite identifié les dysfonctionnements, selon des critères de sécurité, de saturation des carrefours, de stockage, de jalonnement, et de conflits entre les modes de déplacement.

### **PROPOSITIONS DE PLAN DE CIRCULATION**

Trois scénarios ont été soumis à la commune, avec des aménagements différents :



#### ➤ Propositions

##### d'organisation de la circulation

Préconisation de nouveaux sens de circulation au centre-ville.

#### ➤ Propositions d'aménagements

Aménagements de carrefours sans feux et de la voirie en fonction des différents modes de déplacements, sécurisation de traversées piétonnes, offre nouvelle de déplacements avec des modes doux...

#### ➤ Fonctionnement des carrefours à feux

Reprise des phasages des carrefours, intégration d'une gestion par micro-régulation, adaptation des durées de vert en fonction des trafics générés.

### **SOLUTIONS APPORTEES**

Le troisième scénario a été retenu par la commune de la Rivière Saint Sauveur.

Les aménagements conseillés par la société CeRyX Traffic System ont répondu aux objectifs initiaux souhaités par la commune :

- Assurer un bon écoulement de trafic,
- Fluidifier la circulation en particulier au niveau des carrefours à feux,
- Sécuriser les intersections conflictuelles.